

1179. La diminution nette dans le revenu a été de \$2,396,564, sur ce montant \$2,133,004 provenaient de la diminution des recettes de la douane et accise, laissant \$263,560 comme diminution nette dans les autres services.

L'augmentation nette dans la dépense a été de \$546,979; sur cette somme, \$510,204 appartenaient aux services en rapport avec la dette et les subsides aux provinces, laissant \$36,775 d'augmentation nette sur les autres services.

1180. Le coût de la perception du revenu a été plus élevé en proportion du montant perçu en 1895 que les années précédentes, soit 26·9 pour 100, en comparaison de 25·1 pour 100 en 1894. C'est moins que le coût de perception de 1893, qui s'élevait à 3·4 pour 100.

1181. Il y a une augmentation de \$44,019 dans le montant des subsides aux provinces. Les détails sont comme suit :—

PROVINCES.	1894.	1895.
	\$	\$
Ontario	1,339,287	1,339,287
Québec	1,086,714	1,086,714
Nouvelle-Ecosse	432,814	432,813
Nouveau-Brunswick	483,570	483,567
Manitoba	437,601	482,593
Colombie anglaise	243,585	242,689
Ile du Prince-Edouard	183,084	183,011
Total	4,206,655	4,250,674

1182. En comparaison de l'année 1894, il y a eu une augmentation de \$80,664 dans la somme des subsides payés aux chemins de fer d'après l'autorisation du parlement.

Chemin de fer Atlantic & North-western	\$186,600
“ du Canada Eastern	30,400
“ du Pacifique canadien	28,000
“ de Drummond County	92,096
“ de la Dominion Coal Co.	32,000
“ d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000
“ du Grand Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié	39,744
“ Great Northern	32,000
“ de colonisation du Lac Témiscamingue	233,199
“ de Lotbinière et Mégantic	38,400
“ de colonisation de Montford	35,200
“ de Wakusp Slovan	117,760
“ d'Ottawa, Arnprior et Parry Sound	249,280
“ de colonisation et Parry Sound	68,780
“ de la Jonction Philipsburg et de la Cie des Carrières	2,912
“ de Québec, Montmorency et Charlevoix	30,400
“ de Shuswap et Kanagan	300
“ des Comtés unis	42,728
“ de Pontiac et Jonction du Pacifique	18,750
Total, 1895	\$1,310,549
“ 1894	1,229,885

1183. Le montant total des subsides votés, d'après le système de tant par mille pour la construction des chemins de fer sous contrats et sur lesquels des paiements ont été faits, ou sur lesquels des obligations sont